



Република Србија  
Аутономна Покрајина Војводина  
ГРАД КИКИНДА  
**Комисија за јавну набавку**  
Број: V-404-4/2019-4  
Дана: 01.03.2019. године  
К и к и н д а

На основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) Комисија за јавну набавку – УРЕЂЕЊЕ ПЕШАЧКИХ СТАЗА, ТРОТОАРА И ПАРКИНГ МЕСТА У ГРАДУ И СЕЛИМА Јн 4/2019.

доставља

## Одговор на захтев за додатним информацијама и појашњењима конкурсне документације

### Питање бр.1

1. Код техничког капацитета тражите (између осталог):

- Камион (аутомешалица) за превоз готове цемент-бетонске масе.....4ком (потребна "Ц" категорија)
- Камион за довоз потребног и одвоз непотребног материјала са градилишта..... 4ком (потребна "Ц" категорија)
- Комбиновани камионет за превоз радника и мање количине потребног материјала.....4ком (може и "Б" категорија)
- Универзална комбинована машина за ископ, утовар и планирање терена.....4ком (може и "Б" категорија и сертификат за руковаоца)

Питање гласи: Да ли сте сигурни да сте тачно дефинисали количину потребне механизације? (кад се удружи цела Кикинда, можда се испуни овај услов, посебно у делу који се тиче универзалне комбиноване машине)

### Одговор Наручиоца:

Обим радова који је предвиђен набавком подразумева рад на више од 20 градилишта и обухваћена су сва насељена места на територији Кикинде, током извођења радова. Сходно томе је дефинисан технички капацитет извођача. Инвеститор не жели да дође у ситуацију застоја на градилиштима и да се уговор не реализује због непостојања техничких капацитета извођача, пре свега јер се радови изводе на јавним површинама и тиме утичу на свакодневан живот људи. Сматрамо вашу констатацију малициозном, те свакако више извођача може задовољити предметне услове у Кикинди, а такође и ван Кикинде, јер је набавка јавна и није ограничена само на локалне добављаче већ и на све друге добављаче у Србији који могу да изврше предметни посао. Није посао наручиоца да пребројава колико која фирма има радних машина и возила, него да дефинише минимум механизације која је потребна за извршење посла како би се посао завршио, у складу са спецификацијом. Уколико нека фирма не задовољава предметне услове, може се заједничким наступом са другим фирмама, али и закупом опреме стећи могућност да се услови испуне. Наручилац није ограничио понуђаче са територијом на којој могу да набаве опрему или механизацију, или да исту закупе или како да се удружују. Сходно обиму посла јасно је да је потребан број радних машина за копање утовар и планирање терена минимално 4, али је наручилац размотрио ваше наводе и поред комбиноване машине, сматрамо да је предметни посао могуће извршити и са багером.

Када је у питању технички капацитет Комисија је одлучила да измени услове набавке:

- Уместо: Универзална комбинована машина за ископ, утовар и планирање терена.....4ком, треба да стоји:
- Универзална комбинована машина за ископ, утовар и планирање терена или багер.....4ком

## Питање бр.2:

2. Код кадровског капацитета у наслову тражите најмање 10 запослених радника грађевинске струке, а затим кроз структуру запослених тражите укупно 37 запослених.

Питање гласи: Шта се тражи? Није нам баш јасно, молимо Вас да нам објасните.

Зашто се тражи лиценца 316-Одговорни пројектант објеката грађевинске геотехнике?

Зашто се тражи 8 руковоаца грађевинских машина? Ради се у две смене на 4 локације у исто време?

Зашто се тражи 12 возача "Ц" категорије?

Зашто се тражи 12 грађевинских радника + 2 бетонирца?

Можда желите да све кикиндске грађевинске и транспортне фирме удруже своје капацитете и заједнички учествују у расписаној ЈН? Или можда, уопште не желите да ангажујете кикиндске грађевинске фирме? Да будемо искрени, више нагињемо овом одговору, посебно ако обратимо пажњу на питање под тачком 3.

### Одговор Наручиоца:

У наслову кадровског капацитета је начињена грешка, изменом конкурсне документације ће бити исправљена по питању броја тражених радника, такође радници не морају бити запослени веч могу бити и радно ангажовани.

Увидом у Опис делатности за лиценцу 316-Одговорни пројектант објеката грађевинске геотехнике, на сајту Инжењерске коморе: <http://www.ingkomora.org.rs/licence/?id=projgradj#316>, јасно стоји: потребне рачунске анализе слегања и носивости, у сложеним геотехничким условима са предлозима варијантних решења фундација. Како су предмет изградње паркинг места и стазе, и како је наведено у Конкурсној документацији да за радове који су планирани не постоји техничка документација (у складу са чланом 144. Закона о планирању и изградњи), ради прорачуна потребне носивости, како касније не би дошло до пуцања и оштећења, тј. како би се осигурали услови за квалитетно извођење радова, сматрамо да је овај услов неопходан и у логичкој вези са предметном набавком. Такође, лице са предметном лиценцом је могуће буде радно ангажовано код понуђача у складу са Законом о планирању и изградњи. Ипак, након разматрања вашег захтева Комисија је одлучила да из конкурсне документације избаци тражени Захтев у погледу лица са лиценцом 316, али ћемо изменити спецификацију радова и додати следеће: „Извођач је у обавези да о свом трошку испита збијеност туцаника на местима где се уграђује испод плоча, како би се обезбедила потребна носивост.“

Када су у питању руковоаци грађевинских машина наручилац усваја примедбу. Наиме, што се Ваше констатације тиче „Ради се у две смене на 4 локације у исто време?“, постоји могућност да се током извођена радова ради и на 10 локација у исто време и то у различитим местима, претходних година је било таквих случајева. Разлог усвајања Ваше сугестије јесте то што се технологијом извођења радова не мора у исто време обезбедити 8 руковоаца грађевинских машина, те је комисија сагласна да се измени конкурсна документација и да се уместо 8 тражених руковоаца грађевинских машина тражи 4 руковоаца.

Када је у питању број возача Ц категорије водили смо се потребном сходно траженом броју камиона за који је потреба Ц категорија за возача. Како сте нам указали Вашим питањем (питање бр.1) да за комбиновани камионет није потребна возачка дозвола Ц категорије, већ је могућа и возачка дозвола Б категорије, наручилац ће смањити минимално потребан број ангажованих возача Ц категорије уместо 12 на 8 запослених возача Ц категорије.

Како се извршавају и бетонски радови и радови на постављању елемената и плоча, али и на санацији тортоара по налогу инспекције на више локација и на више места, и то на већим површинама, а за већину послова који се обављају је потребан значајан мануелни рад Комисија сматра да је број од 12 грађевинских радника (било које струке) минимум који је потребан да би се посао завршио, просечно је за ову врсту радова по градилишти потребно минимум 5 запослених. Такође се изводе бетонски радови на више локација, 2 запослена радника за овакву врсту набавке на пословим бетонирца предствала минимум да би се посао завршио.

### **Питање бр.3:**

3. Тражите да атести за плоче буду достављени уз понуду?

У стварном свету није пракса да се атести дају за робу или материјале који нису купљени. На овај начин фаворизујете произвођаче плоча који су у исто време и понуђачи, а самим тим и извођачи радова (једног таквог можемо наслутити).

Да ли је могуће да промените поменути услов, па да се атести достављају након потписивања уговора?

#### **Одговор Наручиоца:**

Како често постаје пракса извођача да не достављају или немају атесте за уграђени материјал, пракса у већини набавки оваквог типа јесте да се уз конкурсну документацију достављају атести за робу или материјале. Уколико понуђач приликом формирања цене, зна какву ће робу или материјале да уграђује, Комисија сматра да не може представљати проблем за било којег наручиоца да достави атест за материјале уз понуду. Атести су и јавно доступни на интернету, а свакако се могу добити од добављача, те тврдња да се овим фаворизује било који понуђач није на месту. Уколико је понуђач исте материјале и раније уграђивао он мора поседовати атесте за њих. Захтев комисије за јавну набавку јесте да се атести доставе уз понуду, јер се радови изводе на јавној повишини коју свакодневно користе грађани и потенцијална уградња материјала који нису испитани, могу утицати на квалитет радова и ризик за реализацију јавне набавке. Наручилац остаје при захтевима датим у конкурсној документацији.

Комисија за јавну набавку

**Напомена:** *Овај документ са логом наручиоца пуноважан је без печата и потписа*